



P2870D ABG

Volvo-Radfertiger 1,8-4,5 m 55,4 kW



Unerreichte Vielseitigkeit

Mit dem neuen Radfertiger P2870D ABG können Sie dort arbeiten, wo andere nicht hinkommen. Der kompakteste Fertiger im Sortiment von Volvo verfügt über alle branchenführenden Funktionen seiner größeren Schwestermodelle, wurde aber speziell für den vielseitigen Einsatz in kleinen bis mittelgroßen Einbauprojekten optimiert.

Multitalent

Gleichgültig, ob ein Einfahren in enge Baustellen erforderlich ist oder Ausbesserungsarbeit rasch erledigt werden müssen, der P2870D ABG ist ein talentierter Alleskönner. Durch seine Servolenkung hat die Maschine einen kleinen Wendekreis von nur 2 m. Dank der flexiblen Konfigurationen, wie einzeln betätigter Kübelklappen und elektrohydraulisch absenkbarem Wetterdach, kann der Fertiger jetzt noch vielseitiger eingesetzt werden.



Eine Maschine, mehrere Lösungen

Der leistungsstarke P2870D ABG kann mühelos einen Beschickungs-Lkw voranschieben, wobei der 9 Tonnen fassende Kübel auch problemlos durch andere Maschinen beschickt werden kann. Sie haben die Wahl zwischen zweizügigem Förderband oder einzügigem Förderband. Dessen Materialdurchsatz pro Stunde ist höher und wird in dieser Größenklasse nur bei Volvo angeboten. Die Proportionalsteuerung für Förderband und Schnecke ist serienmäßig.



Einfach zu transportieren

Für schnellere Fortbewegung auf Baustellen kann der P2870D ABG bis zu 16 km/h schnell fahren. Der Fertiger ist klein genug, um gemeinsam mit einer Walze auf demselben Fahrzeug transportiert werden zu können, ohne die kürzeren Bohlenverlängerungen und Seitenbegrenzungen abnehmen zu müssen.



Effizientes Arbeiten

Längere Einbauzeiten, ohne zum Betanken anhalten zu müssen. Der effiziente Volvo-Motor und die perfekt abgestimmte Hydraulik liefern die gleiche klassenführende Antriebsleistung, die man von den größeren ABG-Fertigern von Volvo erwarten würde.





IN DER STADT ZU HAUSE

Die geringe Geräusch- und Emissionsentwicklung machen den P2870D ABG zur perfekten Wahl bei Arbeiten im städtischen Bereich. Rücksicht auf die Umgebung ist in eng bebauten Gebieten unverzichtbar. Die geräuscharme Bohle trägt ihr Teil zum eindrucksvoll leisen Betrieb bei. Der effiziente 55-kW-Motor ist sparsam, er erzeugt nur geringe CO₂-Emissionen und bewahrt damit die Luftqualität.



MAXIMALE BEDIENERKONTROLLE

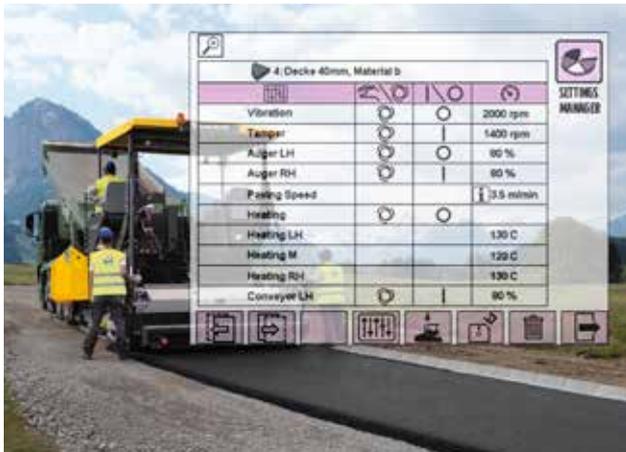
Das Volvo-System EPM3 (Electronic Paver Management) ist für seinen benutzerfreundlichen Bedienkomfort bekannt. Das praktische Layout führt intuitiv durch die verschiedenen Bedienfunktionen, die einfach über das Jogwheel ausgewählt und eingestellt werden. Die Bedienkonsole ist die gleiche wie bei den größeren Volvo ABG-Fertigern, so dass sich der Maschinenbediener sofort zurechtfindet.

Für den Bediener gemacht

Der P2870D ABG ist ganz auf die Bedürfnisse des Bedieners zugeschnitten. Er enthält viele der modernen Funktionen, die man von den größeren Volvo ABG-Fertigern erwarten würde. Das flexibel anpassbare Bedienpult, bedienungsfreundliche Kontrollelemente und die gute Sicht ermöglichen komfortables, produktives Arbeiten während des gesamten Einbaus.

Sofortiger Arbeitsbeginn

Arbeitsbeginn ohne Verzögerung dank des in EPM3 integrierten Settings Manager, der Bedienern das Speichern und Abrufen individueller Einstellungen für einzelne Projekte ermöglicht. Das schnelle Aufheizen um bis zu 3 °C pro Minute unterstützt ebenfalls die schnelle, unkomplizierte Einrichtung der Maschine.



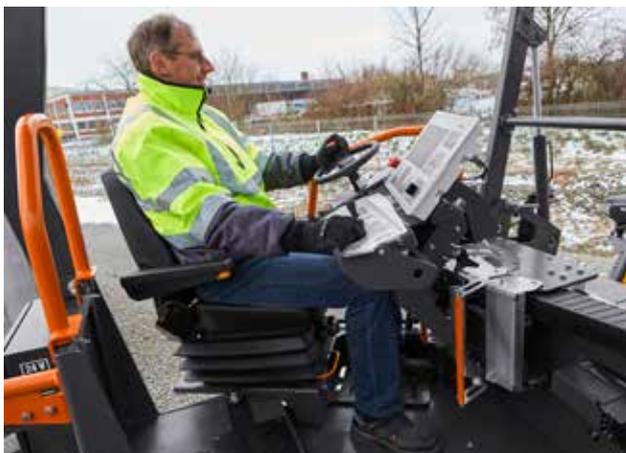
Wetterdach

Bediener bleiben bei jedem Wetter dank des Wetterdachs geschützt. Es verfügt über zusätzliche Schalldämmung und ausziehbare Verlängerungen, die dem Bediener auch bei ausgefahrenem Sitz Schutz bieten. Zusätzlichen Windschutz bietet die optionale Verglasung an beiden Seiten der ausstellbaren Sitzkonsolen.



Maßgeschneiderter Komfort

Für ein echtes Maß an persönlichem Komfort können Bediener ihre Arbeitsposition anpassen und innerhalb von Sekunden zwischen sitzender und stehender Position wechseln. Die Bedienkonsole kann als Einheit nach beiden Seiten des Fertigers verschoben und um 30 Grad nach außen gedreht werden.



Praktische Aufbewahrung

Einbaukonsole und Bohlenkonsole lassen sich in der Maschine sicher aufbewahren, wodurch der Bediener am Ende einer Arbeitsschicht die Maschine mit freien Händen verlassen kann. Die neuen Staufächer sind unter dem Wetterdach und auf Bohlenhöhe angeordnet. Alle Fächer lassen sich einfach mit dem Zündschlüssel öffnen und verschließen.



Das Radmodell

Mit dem P2870D ABG bekommen Sie die hohe Qualität und ausgereifte Technik, die Sie von Volvo erwarten. Die Maschine ist vollgepackt mit intelligenten Funktionen und Technologien, die eine erstklassige Einbauqualität sicherstellen.

Gleichmäßige Fahrt

Das Fahrwerk des P2870D ABG hat einen 6x4-Radantrieb, der einen komfortablen und praktischen Transport zur nächsten Baustelle ermöglicht. Seine unabhängige hydraulische Einzelradaufhängung ist in dieser Klasse einmalig. Diese Technologie, die für unerreichten Fahrkomfort sorgt, stammt von den größeren Volvo ABG-Fertigern.



Rear Frame Lift

Einführung der bei Volvo-Fertigern einzigartigen neuen Funktion „Rear Frame Lift“, die durch Herunterdrücken der Bohle das Abheben der Hinterräder des Fertigers vom Boden ermöglicht. Rear Frame Lift ist die ideale Lösung, um im weichen Untergrund festsitzende Räder zu befreien oder Räder schneller und einfacher zu reparieren.



Leistungsfähige Bohlen

Mit einer Volvo-Bohle holen Sie die maximale Leistung aus Ihrem Fertiger heraus, können ihn vielseitig für unterschiedliche Einbauarbeiten einsetzen und eine ebenflächige, hochwertige Oberfläche herstellen. Verschiedene praktische Funktionen, die auf der Grundlage der langjährigen Erfahrungen von Volvo-ABG-Fertigern entstanden sind, unterstützen den Einbau und sorgen für erstklassige Ergebnisse.

Neue Bohle VB40

Die neue Bohle VB40 ermöglicht eine Einbaubreite von bis zu 4,5 m. Die Bohle verfügt über einen klappbaren Laufsteg, ein mechanisch oder hydraulisch betätigtes Dachprofil und benötigt dank ihrer dauergeschmierten Stampfer- und Vibrationslager keine tägliche Wartung. Es gibt zwei Bohlenverlängerungen von 52,5 und 26 cm. Letztere erlauben einen Fertigertransport ohne notwendigem Abbau der Verlängerungen und Seitenbegrenzungen.



Praktischere Seitenbegrenzungssteuerung

Mit hydraulisch gesteuerten Seitenbegrenzungen entfällt die Notwendigkeit manueller Einstellungen. Die optionale Funktion sorgt für einen sicheren Abstand des Bedieners zum fließenden Verkehr und verkürzt die erforderliche Zeit für die Herstellung einer sauberen Seitenkante. Die hydraulischen Seitenbegrenzungen sind nicht dicker als bei der manuellen Ausführung. Durch ihr schlankes Design bleibt weniger unverdichtetes Material innerhalb Bohlenbreite zurück.

Ganz nach Belieben

Die neu gestaltete Bohlenkonsole kann in jede Richtung gedreht und damit ganz nach Bedarf oder nach persönlichen Vorlieben des Bedieners eingestellt werden. Das neue Tastenlayout ist jetzt noch praktischer und bedienfreundlicher.



Vielseitige Einbaumöglichkeiten

KOMFORT UND ZWECKMÄßIGKEIT

- Vielseitig verstellbare Bedienkonsole
- Wetterdach, wahlweise verglaste Bereiche an den Sitzkonsolen
- Neue Staufächer
- EPM3: intuitive Bedienelemente, von größeren Fertiggern

EIN MULTITALENT

- Leise und sauber: niedriger Geräuschpegel, geringe Emissionen
- Konfigurationen mit ein- oder zweizügigem Förderband
- Separat ansteuerbare Kübelklappen
- Wenderadius 2 Meter
- 9 Tonnen Kübelvolumen
- 110 Liter Kraftstofftankvolumen



DAS RADMODELL

- 6x4-Radantrieb
- Unabhängige hydraulische Einzelradaufhängung **EXKLUSIV BEI VOLVO**
- Rear Frame Lift **EXKLUSIV BEI VOLVO**
- Transportgeschwindigkeit 16 km/h



HOHE MASCHINENVERFÜGBARKEIT, NIEDRIGERE KOSTEN

- Einfacher Zugang zur Batterie, mit separaten Anschlusspunkten für Starthilfe
- 3 Schmierpunkte, geringer täglicher Wartungsumfang
- Wartungsfreie Lager für Förderband
- Rußpartikelfilter ohne SCR und kein AdBlue
- CareTrack Telematiksystem



LEISTUNGSFÄHIGE BOHLEN

- Neue Variobohle VB40: Einbaubreite bis 4,5 Meter
- Schlanke, hydraulisch betätigte Seitenbegrenzungen
- Vielseitig einstellbare Bohlenkonsolen

Kontinuierlicher Einbau

Eine hohe Verfügbarkeit ist der Schlüssel zum Erfolg – und da können Sie sich ganz auf den P2870D ABG verlassen. Die Maschine ist außerdem so aufgebaut, dass tägliche Wartungsarbeiten schnell und einfach erledigt werden können, um Stillstandszeiten auf ein Minimum zu begrenzen.

Einfache Nachbehandlung

Das Abgas-Nachbehandlungssystem besteht nur aus einem Rußpartikelfilter, was bedeutet, dass kein SCR vorhanden ist und kein AdBlue benötigt wird. Weder muss AdBlue nachgefüllt noch das SCR gewartet werden, was die produktive Zeit maximiert und die laufenden Kosten der Maschine minimiert.



Einfache Maschinenüberwachung

Mit CareTrack lassen sich alle Telematik-Berichte wie z. B. Produktivität, Betriebszustände und Kraftstoffeffizienz abrufen, um immer frühzeitig über Maschinenzustand und Performance informiert zu sein. In Eigenregie oder mit Unterstützung Ihres Volvo-Händlers können Sie mit Hilfe der Telematikdaten das Risiko ungeplanter Ausfälle verringern und sicherstellen, dass Ihre Maschine ihr volles Potenzial ausschöpft.





MAXIMALE VERFÜGBARKEIT

Ablaufschläuche für Betriebsflüssigkeiten, leichter Batteriezugang mit separaten Starthilfe-Anschlusspunkten und nur drei Schmierstellen für die gesamte Maschine sorgen für zügige routinemäßige Wartungsarbeiten. Das Förderband ist dauergeschmiert, seine Lager sind wartungsfrei.

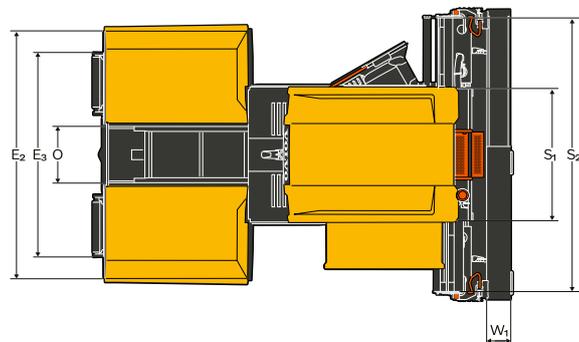
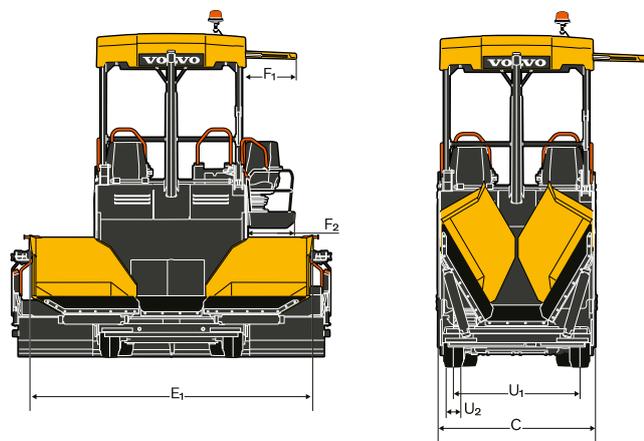
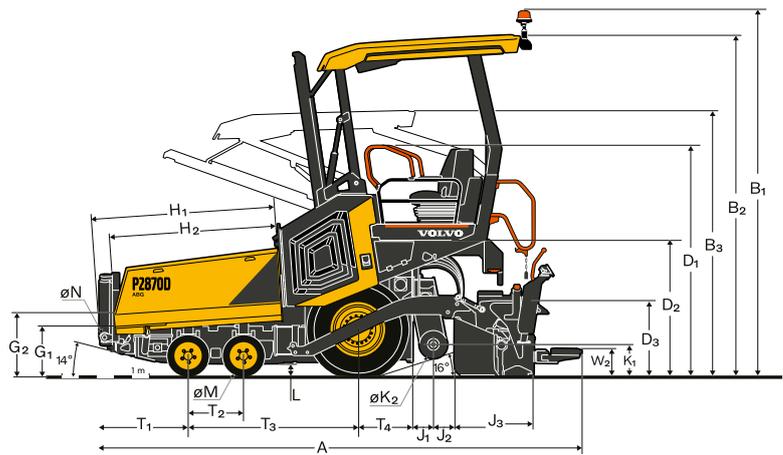
Volvo P2870D ABG im Detail

Motor		
Hersteller		Volvo
Modell		D3.8H
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW	55,4
	PS	75,3
bei Motordrehzahl	U/min	2 200
Kühlmittel		Flüssigkeit
Füllmenge Kraftstofftank	l	110
Abgasemissionen		EU Stage V
Einbau		
Leistung (theoretisch)*	t/h	330 einzügiges Förderband 230 zweizügiges Förderband
Einbaustärke (max.)	mm	250
Geschwindigkeit		
Einbau (max.)	m/min	20
Transport (max.)	km/h	16
Antrieb		
Antriebsräder hinten	Anzahl	2
Antriebsräder vorn	Anzahl	2
Räder/Reifen		
Hinterräder		
Typ		Luftbereifung
Anzahl	Nummer	2
Abmessungen		365 / 80 R20
Vordere Lenkräder		
Typ		Elastische Reifen
Anzahl		4
Durchmesser	mm	457
Breite	mm	229
Förderband		
Fassungsvermögen Kübel	t	9
Anzahl der Förderbänder		1 oder 2
Geschwindigkeit Förderband (max.)	m/min	17,9
Schnecke		
Anzahl der Schnecken		2
Geschwindigkeit (max.)	1/min	72
Durchmesser	mm	300
Elektrische Anlage		
Batteriespannung	V	24
Maße		
Länge mit Variobohle (Laufsteg hochgeklappt)	mm	4 871
Länge (Laufsteg heruntergeklappt)	mm	5 320
Breite (nur Zugmaschine)	mm	1 740
Höhe	mm	3 994
Höhe (Transport)	mm	2 899
Gewicht**		
Zugmaschine	kg	7 635
Max. zulässige Steigfähigkeit***		
Zugmaschine + Bohle	%	36
Geräuschpegel		
Fahrerohr, gemäß ISO 11201		
L _{pA}	dB	85
Garantierter Schallleistungspegel gemäß ISO 6395 / Richtlinie 2000/14/EG		
L _{wA}	dB	105
Vibration		
Hand/Arm Vibration entsprechend ISO 5349:2001	m/s ²	<2,5
Ganzkörper Vibration entsprechend ISO 2631:1997	m/s ²	<0,5
Anmerkungen		
*Die tatsächliche Einbauleistung ist von Schichtstärke, Einbaubreite und Einbaugeschwindigkeit abhängig und variiert je nach den herrschenden Baustellenbedingungen. Zur Berechnung der Einbauleistung für ein bestimmtes Projekt stehen wir gern zur Verfügung.		
**Bei allen Gewichten handelt es sich um ungefähre Angaben, ohne Sonderausstattung. Reifen mit Wasser gefüllt, Dieseltank halb voll, Bediener 75 kg, Standardkübel, mit Wetterdach.		
***Wenn Anbauteile verwendet werden, reduziert sich die maximal zulässige Steigung.		

Technische Daten

MASSE

Beschreibung	Einheit	P2870D ABG
A	Betriebslänge	mm 5 320
B ₁	Betriebshöhe	mm 3 995
B ₂	Höhe Wetterdach	mm 3 720
B ₃	Transporthöhe	mm 2 899
C	Breite Zugmaschine	mm 1 740
D ₁	Höhe Geländer	mm 2 523
D ₂	Höhe Plattform	mm 1 493
D ₃	Bohlenhöhe	mm 877
E ₁	Äußere Kübelbreite	mm 3 240
E ₂	Innere Kübelbreite	mm 3 103
E ₃	Breite Pendeltraverse	mm 2 559
F ₁	Ausschub Wetterdach	mm 580
F ₂	Sitzkonsolenausschub	mm 542
G ₁	Innere Einschütthöhe	mm 552
G ₂	Äußere Einschütthöhe	mm 701
H ₁	Kübellänge bis Schubrolle	mm 1 985
H ₂	Kübellänge	mm 1 805
J ₁	Abstand Rückwand bis Schneckenmitte	mm 225
J ₂	Abstand Schnecke bis Bohle	mm 230
J ₃	Bohlentiefe	mm 850
K ₁	Schneckenhöhe (Mitte) über Boden	mm 350-90
K ₂	Durchmesser Schnecke	mm 300
L	Bodenfreiheit	mm 145
M	Durchmesser Rad	mm 459
N	Durchmesser Schubrolle	mm 160
O	Breite Förderband	mm 710
S ₁	Breite Grundbohle	m 1,8
S ₂	Breite ausgefahrene Bohle	m 3,5
T ₁	Vorderrad/Fahrwerk bis Schubrolle	mm 960
T ₂	Abstand Vorderräder	mm 600
T ₃	Fahrwerkslänge/Radstand	mm 1 833
T ₄	Abstand Fahrwerk/Rad bis Rückwand	mm 589
U ₁	Spurweite Räder/Fahrwerk Mitte bis Mitte	mm 1 410
U ₂	Kettenpolsterbreite/Radbreite	mm 260
W ₁	Breite des Laufstegs	mm 300
W ₂	Höhe des Laufstegs	mm 295



BETRIEBSGEWICHT 1 DER BOHLE IN KG

Bei einer Arbeitsbreite von	3,5 m	4,0 m	4,5 m
VB 40 ETC min. Mechanisches Dachprofil und Standard-Seitenbegrenzungen	1 638	1 977	2 186
VB 40 ETC max. Hydraulisches Dachprofil und hydraulische Seitenbegrenzungen	1 720	2 058	2 267

¹ Einschließlich Schneckenanbauteile, Kanalbleche, Seitenbegrenzungen.

Ausrüstung

STANDARDAUSRÜSTUNG

Motor

Volvo-Dieselmotor, EU Stage V

Fahrertrieb

Elektronische Antriebs-Steuerung

Unabhängige Hinterradantriebe

Angetriebene Vorderachse

Hydraulische Niveauregulierung

Lastabhängiges effizientes Antriebssystem

Aktivlenkung

Hinterräder ohne Ballast

Materialmanagement

Proportionale Ultraschall-Schneckensteuerung

Proportionale Förderbandsteuerung

Reversierbare Schnecken

Einzelförderband

Mechanische SchneckenhöhenEinstellung

Pendeltraverse mit zwei Befestigungspositionen

Schubrolle 110 mm

Elektronik

Elektronische Fertigersteuerung (EPM3)

Settings Manager

Service Interval Manager

Einstellbare und verschiebbare Bedienkonsole

Zwei drehbare Bohlenkonsolen

Batterietrennschalter

Elektroschaltschrank

Rückfahralarm

Werkzeugsatz

MATRIS-Unterstützung

Struktur

Manuell klappbares Wetterdach glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK)

Zwei ausschwenkbare Sitze

Staufach unter Wetterdach

Nahfeldspiegel am Wetterdach

Volvo-Einschlüsselsystem

Bohle

VB 40 ETC 1,80 - 3,50 m

Mechanische Dachprofilverstellung

Bohlenarretierung

Geteilte Zugarme

Beleuchtung

Arbeitsbeleuchtung

Bedienerplattform Beleuchtung

Home Light Funktion

Umweltschutz

Schalldämmung für Motorraum und Fahrerplattform.

SONDERAUSSTATTUNG

Materialmanagement

Zwei unabhängige Förderbänder

Reversierbares Förderband

Separat ansteuerbare Kübelklappen

Mechanisch betätigtes Frontschütt

Hydraulisch betätigtes Frontschütt

Schubrolle D110 plus 100 mm mehr Abstand

Elektronik

Seitlicher Notausschalter

Zusatzsteckdose 230 V 50 Hz

Fahrertriebs-Trennschalter

CareTrack GSM / Satellit

Nivelliergeräte

Koffer für Bedienkonsolen

Struktur

Komfortsitze mit Heizung und USB-Ladeanschluss

Elektrohydraulisch betätigtes Wetterdach

Verglaste Sitzkonsole

Ballastgewicht

Bohle

Rear Frame Lift

Bohlenaufsteigarretierung

Bohlenteilentlastung

Hydraulische Seitenbegrenzungen (VB 40)

Hydraulische Seitenbegrenzungen beheizt (VB 40)

Hydraulische Dachprofilverstellung

Reduzierung der Grundarbeitsbreite

Kantenschuhe 3/5/7/12 cm

Beleuchtung

Arbeitsscheinwerfer LED

Zwei Zusatzscheinwerfer hinten LED

Zusatzleuchte LED für Schneckenraum

Zusatzleuchten LED für Nivellierskala

Tragbare LED Arbeitsscheinwerfer mit Magnetfuß

Rundumleuchte, LED

Straßenfahrbeleuchtung für Rechtsverkehr

Straßenfahrbeleuchtung für Linksverkehr

Umweltschutz

Absauganlage für Bitumendämpfe

Integrierte Emulsionssprühanlage

Reinigungs-Hochleistungsspritze

Biologisch abbaubares Hydrauliköl und Nebenstromfilter

AUSWAHL ZUSÄTZLICHER VOLVO-SONDERAUSSTATTUNG

Elektrohydraulisch klappbares Wetterdach



Wahl zwischen ein- oder zweizügigem Förderband



Hydraulische Dachprofilverstellung



Staufächer auf Bohlenabdeckung



Seitlicher Notausschalter



LED Scheinwerferpaket



Es sind nicht alle Produkte auf allen Märkten erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht zwingend die Standardversion der Maschine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com